

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ (C251A)

410GQ-01

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- (a) Прежде, чем увеличивать частоту вращения двигателя стоящего автомобиля, следует убедиться, что включена нейтральная передача.
- (b) Если автомобиль, оборудованный мультимодальной механической КП, останавливается с включенной передачей, то при отсоединении разъема привода выбора и переключения передач и включении нейтральной передачи автомобиль может начать двигаться.
- (c) Порядок действий при замене следующих деталей указан в таблице ниже.

Время выполнения	Детали, подлежащие замене, снятию или установке	Принцип работы	См. стр.
Перед снятием	ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ ТРАНСМИССИЯ УЗЛЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ) ВЕДОМЫЙ ДИСК И КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ВИЛКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ МАХОВИК ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ)	05-659
Дополнительная операция при установке нового привода сцепления	ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ (новый)	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ)	05-659
После установки	ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ ВЕДОМЫЙ ДИСК И КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ МАХОВИК КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ВИЛКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА • При снятии привода сцепления во время установки какого-либо из следующих узлов. ТРАНСМИССИЯ УЗЛЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ)	1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭБУ ММКП 2. НАСТРОЙКА ММКП 3. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ	05-661 05-661 05-664
	ДАТЧИК ХОДА СЦЕПЛЕНИЯ	1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ММКП (СЦЕПЛЕНИЕ) 2. НАСТРОЙКА ММКП	05-661 05-661
	ДАТЧИК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДАТЧИК ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЕТАЛИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ВНУТРЕННИЕ)	1. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ММКП (ТРАНСМИССИЯ) 2. НАСТРОЙКА ММКП 3. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ	05-661 05-661 05-664

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Ведомый диск и корзину сцепления следует менять одновременно. При замене только диска или только корзины сцепления система регулировки корзины сцепления не сможет работать правильно. Это может вызвать прихватывание ведомого диска или пробуксовку сцепления, в результате чего возможно ухудшение ходовых качеств или повреждение деталей системы.
- Перед тем, как продолжать калибровку ММКП, убедиться, что удалены ранее сохраненные значения калибровки.